

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO₂

Auteur(s)	Marco Vermeulen, Jan den Boer
Kenmerk	3.B.1_2 Review CO ₂ Reductiedoelstellingen
Datum	24-04-2015
Versie	1.0
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN	3
2.1. VOORTGANG SUBDOELSTELLING KANTOREN.....	3
2.2. VOORTGANG SUBDOELSTELLING BEDRIJFAUTO'S.....	4
2.3. VOORTGANG SUBDOELSTELLING MACHINES	4
3. KRITISCHE PRESTATIE INDICATOREN	6
3.1. KPI'S SUBDOELSTELLING KANTOREN.....	6
3.2. KPI'S SUBDOELSTELLING BEDRIJFAUTO'S.....	6
3.3. KPI'S SUBDOELSTELLING MACHINES	6

1. Inleiding

Eenmaal per half jaar voert Den Boer Groenprojecten een review uit m.b.t. de CO₂- reductiedoelstellingen. Tijdens deze half jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2014. Deze review is uitgevoerd op 24 april 2015 door Jan en Larissa den Boer.

2. Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen 20-04-2015
1. Besparingstips bespreken naar medewerkers ;	1. De ideebus is gemaakt en tijdens kennisdeling is besproken dat medewerkers ideeën kunnen aandragen. Tevens is in het management besproken welke besparingen mogelijk uitgevoerd kunnen worden op 03-03-2015
2. Inventariseren haalbaarheid groene stroom ;	2. Diverse offertes worden opgevraagd. Op dit moment nog geen keuze gemaakt doordat de partijen Den Boer niet zomaar toelaten vanwege het geringe verbruik.

2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregelen	Constateringen 20-04-2015
1. Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen ;	1. Alle medewerkers met groot-rijbewijs en een aantal andere medewerkers worden geïnventariseerd en eind 2015 ingepland.
2. Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien ;	2. Kennisdeling is gehouden op 27 maart 2015, wordt herhaald Q3 2015, is tevens interne communicatie.
3. Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien ;	3. Kennisdeling is gehouden op 27-03-2015, wordt herhaald Q3 2015, is tevens interne communicatie.
4. Toevoegen middel aan olie tbv lager verbruik	4. Op dit moment wordt het getest op de auto van Vincent. Vooralsnog lijkt het verbruik terug te lopen van 5.6 naar 5.4 gemiddeld. Dit is echter over een korte periode en men moet het nog afwachten.
5. Bij vervanging mogelijkheid tot elektrisch autos kopen onderzoeken	5. Op dit moment zijn er nog geen elektrische auto's omdat de range van de auto's nog niet toereikend is voor het werk dat Den Boer doet.

2.3. Voortgang subdoelstelling machines

Maatregelen	Constateringen 20-04-2015
1. Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien ;	1. Kennisdeling is gehouden op 27-03-2015, wordt herhaald Q4 2015, is tevens interne communicatie.
2. Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien ;	2. Kennisdeling is gehouden op 27-03-2015, wordt herhaald Q3 2015, is tevens interne communicatie.
3. Meten van het verbruik en veel verbruikende machines aanpakken	3. Medewerkers tanken alleen nog met de tag en worden geïnstrueerd dat er bewust wordt getankt met de tag. Dus een auto per tag en machines apart. Tevens worden de gegevens eenmaal per maand uitgelezen.

4. Bij vervanging optie elektrisch materieel overwegen	4. Er worden reeds diverse elektrisch aangedreven machines ingezet. Deze zijn echter al in 2014 aangeschaft en reductie is op dit moment nog niet te meten.
5. Ander soort Diesel gebruiken (Traxx)	5. Op dit moment wordt nog gebruik gemaakt van de standaard EN590 diesel

3. Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets (gewogen uitstoot). Het cijfer in de kolom 31-12-2015 is verkregen op basis van extrapoleren met de cijfers van het eerste kwartaal 2015.

3.1. KPI's subdoelstelling kantoren

<i>Subdoelstelling: Den Boer Groenprojecten reduceert het energieverbruik van kantoren met 2,0% per 31-12-2020</i>		
KPI	Target 2015	Realisatie 31-12-15
Gewogen Elektriciteitsverbruik (in kg CO ₂)	4,11	4,5

3.2. KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's

<i>Subdoelstelling: Den Boer Groenprojecten reduceert het bedrijfs- autoverbruik met 8% per 31-12-2020</i>		
KPI	Target 2015	Realisatie 31-12-2015
Gewogen Bedrijfsauto diesel (in kg CO ₂)	171,80	202,4
Gewogen Bedrijfsauto benzine (in kg CO ₂)	10,39	5,7

3.3. KPI's subdoelstelling machines

<i>Subdoelstelling: Den Boer Groenprojecten reduceert het machine verbruik met 10% per 31-12-2020</i>		
KPI	Target 2015	Realisatie 31-12-2015
Gewogen Machines diesel (in kg CO ₂)	112,27	162,2
Gewogen Machines benzine (in kg CO ₂)	13,16	10,08