



'Wij bouwen een oven
waarvan de schoor-
steen naar beneden
gericht is in plaats van
naar boven ...'

Maasboulevard onkruidvrij door extreem brede fôhn

Den Boer Groenprojecten

www.denboergroen.nl

Sector- en keteninitiatieven Green Deal 010

| | |
|------------------|--|
| Criteria | Conform niveau 5 (1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1) |
| Opgesteld door | Jan den Boer |
| Paraaf | JdB |
| Autorisatiedatum | 11-12-2021 |
| Versie | December 2021 rev 1 |

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | INITIATIEF | 3 |
| 1.1. | ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 3 |
| 1.2. | INITIATIEF | 4 |
| 1.3. | VOORTGANG INITIATIEF | 5 |

1 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Den Boer Groenprojecten levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

1.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- FSC
- NL CO₂-neutraal

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

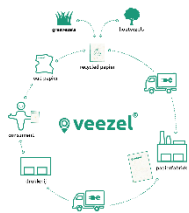
1.2. Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Den Boer Groenprojecten levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Wij, Den Boer Groenprojecten, groeien op het gebied van emissie graag mee in lijn met de Green Deal 010 Zero Emission Stadslogistiek van gemeente Rotterdam. Op dit moment is ons wagenpark grotendeels diesel gedreven, waarbij we realiseren dat de stap naar emissievrij een forse is, met bijkomende investeringen. We zijn echter met onze bedrijfsvoering al goed op weg en de uitvraag vanuit Gemeente Rotterdam is voor ons een welkom zetje in de rug om verder op te schalen. Onze strategie voor het integreren van emissievrij transport in onze bedrijfsvoering is een continue afweging tussen de maximale verlaging van de emissie en de verwachte mogelijkheden op basis van de infrastructurele ontwikkelingen en technieken in de markt. Dit heeft geresulteerd in het groepspad emissievrij transport, waarvan de uitwerking voor u ligt.

Daarnaast zijn vanuit het circulaire bestek in Rotterdam (17062-19) een aantal samenwerkingsverbanden voor Den Boer Groenprojecten gestart in 2020 met als doel groene reststoffen uit de stad Rotterdam te verwaarden in een zo hoog mogelijke trede, volgens de ladder van Lansink, naar nieuwe producten en deze via een opgebouwd ketennetwerk in de stad terug te brengen.

Tevens is in deze circulaire lokale samenwerking een besparing waarneembaar in storkosten reststoffen, neemt de productie van nieuwe grondstoffen af en blijft de CO₂ langer gebonden in de verwaarde nieuwe producten.



VEEZEL Alphen a/d Rijn.

Veezel (Drukkerij Holland) verkleint bermgras uit Rotterdam naar een nieuwe grondstof en verwerkt dit in papier. Hiermee worden groene reststromen verwaard naar een nieuw papierproduct, worden oorspronkelijke reststromen verminderd, productie van nieuwe grondstoffen voorkomen en word CO₂ langdurig opgeslagen. Voor Rotterdam worden momenteel 3600 kalenders gedrukt op “wasgras010” papier. In 2021 staan er weer nieuwe projecten gepland. Voor het bijenlandschap wordt VoorBIJ papier gefabriceerd. Een duurzaam lokaal initiatief.

1.3. Voortgang initiatief

Voor het bepalen van ons groeipad richting zero emissie hebben we op basis van onze 20 jaar ervaring met groenonderhoud voor Gemeente Rotterdam, geïdentificeerd wat voor transportmiddelen nodig zijn voor ieder genoemd bestekpostnummer. Dit resulteert in de lijst met benodigde transportmiddelen en de aantallen, zoals te zien is in Plan van Aanpak perceel 1 t_m 8 - Den Boer Groenprojecten

Delen van ervaringen

Wij staan meer dan open om onze ervaringen over de inzet van onze emissievrije voertuigen te delen met overheidsopdrachtgevers in de gww- en groensector. Op deze manier leveren wij graag een bijdrage aan de samenwerking met de gemeente en stichting Connekt. Wij denken hierin graag mee over hoe we de kennis en praktijkervaring over emissievrije logistiek zoveel mogelijk kunnen delen. Tegelijkertijd laten we zien dat we ons hier samen, als stad Rotterdam, hard voor maken. Hiervoor geven wij op verzoek onze inbreng bij de events gericht op kennisdeling met de branche en de ontwikkeling van emissievrij transport in het groenbestek. Bovendien zullen wij onze ervaring zoveel mogelijk delen via andere platformen na goedkeuring en bij voorkeur ook proactief.