

Den Boer Groenprojecten
www.denboergroen.nl


dolmans
landscaping group 



Samen beter
voor buiten

**Voortgangs-
rapportage
Q1 en Q2 2021**

Colofon

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Jan den Boer
Paraaf	
Autorisatiedatum	28-12-2021
Versie	December 2021

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
1.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	4
1.3.	BIJZONDERHEDEN.....	4
2	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS.....	5
2.1.	CO2 FOOTPRINT.....	5
2.2.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
2.3.	VERDELING EMISSIE.....	7
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN.....	8
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	8
3.2.	DOELSTELLINGEN	9
3.3.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	11

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen.

1.1. Beschrijving van de organisatie

J.L. den Boer kwam in 1979 van de land en tuinbouwschool en is gaan werken bij de gemeente Rotterdam. Tien jaar lang is J.L. den Boer hier werkzaam geweest en in de begin periode ontstond een sterke drang een onderneming te starten. Na tien jaar waren deze gevoelens wat weggeëbd en is J.L. den Boer het bedrijfsleven ingegaan. Tijdens deze periode kwam het ondernemersgevoel echter weer sterk naar boven wat resulteerde in een VOF in 1996. In 2003 is besloten verder te gaan als de eenmanszaak Den Boer Groentechnieken. In de periode tot aan eind 2020 is het personeelsbestand uitgebreid tot zo'n 70 medewerkers en beschikken zij over een modern wagen en machinepark. Per 01-01-2021 is Den Boer Groenprojecten verkocht aan Dolmans Landscaping.

De werkzaamheden omvatten vooral het aanleggen, onderhouden en renoveren van tuinen, plantsoenen en sportvelden alsmede het rooien, snoeien (ver)planten van bomen in opdracht van gemeenten en bedrijven.

1.2. Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft het eerste half jaar van 2021. Het referentiejaar is 2017. Belangrijkste wijziging is dat de organisatie per 01-01-2021 onder Dolmans Landscaping valt. Dolmans Landscaping is zelf ook gecertificeerd op de CO2 prestatieladder niveau 5.

1.3. Bijzonderheden

Er zijn geen relevante wijzigingen waardoor boundary of emissie inventaris aangepast hoeft te worden. Vooralsnog blijft Den Boer Groenprojecten zelf gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder niveau 5. De boundary is niet aangepast. Wel is de wijze waarop de boundary tot stand is gekomen gewijzigd.

2 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Den Boer Groenprojecten zijn hieronder weergegeven.

2.1. CO2 footprint

2018 eerste half jaar

Scope 1			ton CO2	
Aardgas voor verwarming	1.580	m3	3	0,81%
Diesel (wagenpark)	30.815	liter	100	26,91%
Diesel (machines)	55.988	liter	181	48,89%
Benzine	2.715	liter	7	2,01%
Aspen	2.963	liter	6	1,72%
LPG	39.566	liter	71	19,32%
Subtotaal			369	99,66%
Scope 2				
Elektriciteit	8.108	kWh	1	0,34%
Subtotaal			1	0,34%
Totaal				
			Netto CO2-uitstoot	370

2019 eerste half jaar

Scope 1		eenheid	kg CO2/eenheid	tCO2	
Aardgas voor verwarming	1.612	m3	1,89	3	0,87%
Diesel (wagenpark)	32.235	liter	3,23	104	29,89%
Diesel (machines)	48.794	liter	3,23	158	45,24%
Benzine	3.091	liter	2,74	8	2,43%
Aspen	3.568	liter	2,15	8	2,20%
LPG	35.363	liter	1,806	64	18,33%
Subtotaal				345	98,97%
Scope 2				tCO2	
Ingekochte elektriciteit	5.538	kWh	0,649	4	1,03%
Subtotaal				4	1,03%
Totaal					
			Netto CO2-uitstoot	348	

Tabel 2

2020 eerste half jaar

Scope 1		eenheid	kg CO2/eenheid	tCO2	
Aardgas voor verwarming	1.514	m3	1,89	3	0,91%
Diesel (wagenpark)	33.891	liter	3,23	109	34,81%
Diesel (machines)	42.535	liter	3,23	137	43,69%
Benzine	2.142	liter	2,74	6	1,87%
Aspen	2.490	liter	2,15	5	1,70%
LPG	27.810	liter	1,806	50	15,97%
Subtotaal				311	98,95%
Scope 2				tCO2	
Ingekochte elektriciteit	5.095	kWh	0,649	3	1,05%
Subtotaal				3	1,05%
Totaal				Netto CO2-uitstoot 314	

Scope 1		eenheid	kg CO2/eenheid	tCO2	
Aardgas voor verwarming	1.453	m3	1,884	3	0,98%
Diesel (wagenpark)	30.010	liter	3,262	98	35,20%
Diesel (machines)	40.744	liter	3,262	133	47,79%
Benzine	2.250	liter	2,78	6	2,25%
LPG	19.469	liter	1,798	35	12,59%
Subtotaal				275	98,82%
Scope 2				tCO2	
Ingekochte elektriciteit	5.908	kWh	0,556	3	1,18%
Subtotaal				3	1,18%
Totaal				Netto CO2-uitstoot 278	

De absolute CO2 uitstoot lijkt te dalen. Dit komt door de maatregelen van de afgelopen jaren.

2.2. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Integraal onderhoudscontract Krimpen ad IJssel
- Gemeente Rotterdam

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

2.3. Verdeling emissie

Het verbruik van aardgas en elektriciteit kan voor 100% aan het kantoor worden toegeschreven.

Kantoor	2%	
Ingekochte elektriciteit	5.908 kWh	3
Aardgas voor verwarming	1.453 m3	3

Project	98%	
Diesel (wagenpark)	30.010 liter	98
Diesel (machines)	40.744 liter	133
Benzine	2.250 liter	6
LPG	19.469 liter	35

Conform tabel 4.1 uit het handboek CO2 prestatieladder 3.0 blijven wij ruimschoots binnen de grens van *klein* bedrijf.

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1,2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

3.1. Uitgevoerde maatregelen

Den Boer Groenprojecten is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Verbouwing 2016 waarbij isolatie en LED verlichting is toegepast.
- Houtkachel bij monteur
- Zuinige machines aangeschaft
- 2 elektrische vervoersmiddelen (onkruidbestrijding, vervoer materiaal/mensen)
- Traxx diesel voor al het materieel.
- Eneco ECO stroom
- Elektrificeren materieel o.a. knikmops

3.2. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling							
Den Boer Groenprojecten reduceert het dieselvebruik (wagenpark) gerelateerd aan het aantal km per 2022 met 5% tov 2017							
Basisjaar							
Jaartal			2017				
Emissie	tCO2		193				
Het kengetal is gebaseerd op			gem. km				
Basis van het kengetal in het basisjaar			gem. km	14.038			
Rapportagejaar							
Jaartal			2017	2018	2019	2020	2021 2022
Emissie	tCO2		194	201	181	219	196
Basis van het kengetal in het basisjaar			gem. km	14.038	15.675	11.192	17.776 12.801
Emissie gerelateerd aan kengetal			tCO2/gem.km	0,0139	0,0128	0,0162	0,0123 0,0153
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal				0%	1%	2%	3% 4% 5,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal				0%	-8%	17%	-11% 10%

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling							
Den Boer Groenprojecten reduceert het dieselvebruik (machines) gerelateerd aan het aantal draaiuren per 2022 met 5% tov 2017							
Basisjaar							
Jaartal			2017				
Emissie	tCO2		286				
Het kengetal is gebaseerd op			gem. draaiuur				
Basis van het kengetal in het basisjaar			gem. draaiuur	537			
Rapportagejaar							
Jaartal			2017	2018	2019	2020	2021 2022
Emissie	tCO2		286	366	344	274,8	265,8
Basis van het kengetal in het basisjaar			gem. draaiuur	537	607	1.436	638,0 638
Emissie gerelateerd aan kengetal			tCO2/gem.draaiuur	0,5319	0,6028	0,2395	0,4307 0,4166
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal				0%	1%	2%	3% 4% 5,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal				0%	13%	-55%	-19% -22%

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling							
Den Boer Groenprojecten reduceert het benzineverbruik gerelateerd aan het aantal km per 2022 met 2,5% tov 2017							
Basisjaar							
Jaartal			2017				
Emissie	tCO2		286				
Het kengetal is gebaseerd op							
Basis van het kengetal in het basisjaar	gem.km		14.038				
Rapportagejaar							
Jaartal			2017	2018	2019	2020	2021 2022
Emissie	tCO2		14	14	14	12	13
Basis van het kengetal in het basisjaar	gem. km		14.038	15.675	11.192	17.776	12.801,0
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/gem.km		0,0010	0,0009	0,0013	0,0007	0,0010
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal			0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0% 2,5%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal			0%	-15%	25%	-36%	-4%

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling							
Den Boer Groenprojecten reduceert het energieverbruik gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 1% tov 2017							
Basisjaar							
Jaartal			2017				
Emissie	kWh		15.157				
Het kengetal is gebaseerd op							
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE		78				
Rapportagejaar							
Jaartal			2017	2018	2019	2020	2021 2022
Emissie	kWh		15.157	14.399	12.097	10190	11816
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE		78	97	86	81,0	80,0
Emissie gerelateerd aan kengetal	kWh/FTE		194,3205	148,4433	140,6628	125,8025	147,7000
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal			0,0%	0,2%	0,4%	0,6%	0,8% 1,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal			0%	-24%	-28%	-35%	-24%

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling							
Den Boer Groenprojecten reduceert de CO2 uitstoot in scope 3 met 9,5% in 2022 tov 2017.							
Basisjaar							
Jaartal			2017				
Emissie	tCO2		10.154				
Rapportagejaar							
Jaartal			2017	2018	2019	2020	2021 2022
Emissie	tCO2		10.154	9.360	7.071	5959	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar			10.154	9.951	9.849	9.646	9.443 9.189
Doelstelling in percentage			0%	2%	4%	5%	6% 9,5%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar			0%	-8%	-30%	-41%	

3.3. Uitgevoerde maatregelen

Tweemaal per jaar wordt een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂- reductiedoelstellingen. Doelstellingen zijn tevens opgenomen Voortgang maatregelen.xls

Nr	Maatregelen	Scop e	Verwach te CO ₂ reductie	Verantw.	Middelen	Voortgang
1	Economische haalbaarheids- en definitieonderzoek groene stroom uitvoeren	1	-1,70%	JdB	Nazoeken op internet en budget vrijmaken.	27032017 Het omvormen van de meter van groot naar klein verbruik is ingepland. Vervolgens wordt zsm opdracht geven voor de offerte voor groene stroom. 09042018 er is groene stroom van eneco. Dit betreft europese wind. https://www.eneco.nl/mkb/eneco-3/homepage/stroometiket/ 17072019 Griendstraat 4 is overgegaan naar NLE groene stroom
2	Ideeënbus maken en ophangen zodat medewerkers ideeën kunnen bespreken.	1	-	Allen	Kennisdeling	27032017 Ideeënbus is opgehangen. Er zijn nog geen concrete ideeën. Tuin op het dak. Besloten niet te doen.
3	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	1	-	Allen	Kennisdeling	Er zijn diverse kennisdelingen geweest waardoor medewerkers continu gewezen worden op belang. 20-12-2020 Voor de medewerkers in Rotterdam zijn dagrapporten gemaakt waarop zij emissie(vrije) ritten aangeven.
4	Plaatsen lichtkoepels	2	-1%	JdB	Budget	Afgerond. Lichtkoepels zijn behouden bij de verbouwing, er zijn extra koepels aangebracht in de werkplaats.
5	Vervangen verlichting door LED verlichting	2	-2%	JdB	Budget	Afgerond. Bij de verbouwing zijn alle lampen die veel gebruikt worden vervangen (kantoor, kantine, keuken en werkplaats)
6	Personeel in bezit van een groot rijbewijs de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen	2	-2%	JdB	Training	Het nieuwe draaien is uitgevoerd op 23 maart 2017. Deze cursus is gevolgd door 10 medewerkers en is gegeven door Collé. 12032020 Het nieuwe rijden gevolgd door vast personeel op 25-06-2019, 27-06-2019 en 01-07-2019
7	Personeel instrueren en controleren op het onnodig stationair draaien;	1	-2%	JdB	Training	Besproken in kennisdeling 01-05-2017, 05,03,2018 stationair draaien, 03-04-2018 , 14-05-2018 evaluatie CO ₂ , 17-09-2018 Tankknooppjes, 04-03-2019 knooppjes en 01-04-2019 CO ₂ en stationair draaien. 15-4-2021 stationair draaien en knooppjes

Nr	Maatregelen	Scop e	Verwach te CO2 reductie	Verantw.	Middelen	Voortgang
8	Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien;	1	-2%	JdB	Training	Besproken in kennisdeling 01-05-2017, 05,03,2018 stationair draaien, 03-04-2018 , 14-05-2018 evaluatie CO2, 17-09-2018 Tankknoopjes, 04-03-2019 knoopjes en 01-04-2019 CO2 en stationair draaien. 15-4-2021 stationair draaien en knoopjes
9	Bij vervanging materieel optie elektrisch overwegen	1	-4%	JdB	Budget	<p>Er zijn diverse machines vervangen voor elektrische. Er zijn nog geen elektrische auto's aangeschaft. Wel zijn er twee elektrische golfkarretjes welke in het kralingse bos rijden en in krimpen.</p> <p>14122020 In contract met Gemeente Rotterdam vervangingsbeleid opgenomen. Inmiddels zijn een StreetScooter en twee spijkstaal auto's gekocht.</p> <p>20-12-2020 De elektrische vervoersmiddelen zijn geleverd evenals een nieuwe elektrische shovel. Voor de elektrische hoogwerker was te weinig werk in Rotterdam. Op andere locaties lastiger in te zetten vanwege laden. Wel is een elektrische versnipperaar gekocht. De hoogwerker staat voor 2021 gepland. In samenwerking met partner wordt onderzocht of we de draaiduur kunnen verlengen per dag (nu een uur of 5/6 vol draaien mogelijk). Ook staat de aankoop van een vervoersmiddel en een rupsdumper op de planning van 2021.</p> <p>22-12-2021 dit jaar twee hoogwerkers getest. Beide houden het geen dag vol. Ontwikkelingen worden nauw in de gaten gehouden. 1 electricch voertuig aangeschaft</p>

N r	Maatregelen	Scop e	Verwach te CO2 reductie	Verantw.	Middelen	Voortgang
10	Metten van het verbruik en veel verbruikende machines aanpakken	1	-4%	JdB	Tijd	Nieuwe heetwatermachine Karcher is uitgevoerd met ecobranders. Het opwarmen van het heet water kan op twee manieren (dynamo of aggregaat). De Karcher is uitgevoerd met dynamo (meest zuinig). De snelheid van de trekker T6 is teruggebracht van 52 km naar 46 km. De veegwagen is uitgerust met een jacobs ladder en is daardoor zuiniger. Er is een afspraak ingepland met leverancier GPS modules 25032019 Nieuwe trekker 4cilinder ipv 5 cilinder. Maaier start stopsysteem.
11	Ander soort diesel te gebruiken (TRAX)	1	-3%	JdB	Budget	Offerte aangevraagd bij Schouten. Sinds juni 2017 wordt hier gebruik van gemaakt. 25032019 In 2018 gebruikt en hiervoor ook certificaat gekregen. 1203020 ook voor 2019 certificaat traxx zero
12	Zorgen voor een goede bandenspanning.	1	-1%	JdB, allen	Kennisdeling	Bij het doorgeven van de kilometerstanden is de bandenspanning gecontroleerd. Tevens zijn medewerkers geïnstrueerd om maandelijks de bandenspanning te controleren.
13	Aandacht bij planning om geen onnodige kilometers te rijden	1	-2%	PdB	Tijd	Routexl.nl is een website waarbij een optimale route berekend kan worden. 25032019 Peter maakt indien van toepassing een route voor bv het frezen van stronken.
14	Onderaannemers informeren over CO2 reductie	3	-2%	JdB	Tijd	Onderaannemers meenemen met de kennisdeling zodat zij ook geïnformeerd worden over de CO2 reductie. 25032019 (Info gegeven bv Heuvelman en vd Waal)

Nr	Maatregelen	Scop e	Verwach te CO2 reductie	Verantw.	Middelen	Voortgang
15	Nieuwe machines en hulpstukken ontwikkelen om zo zuinig mogelijk te werken	3	-5%	JdB	Budget	<p>Onkruidbestrijding special week 16 2018 geleverd.</p> <p>25032019 Tevens zijn er hete lucht handbranders aangeschaft. (losse kraan om bijvoorbeeld voor aanplanten bomen gaten te graven) een maaier met start stop systeem.</p> <p>20-12-2020 zie ook punt 9. We proberen een hoogwerker te laten ontwikkelen met langere draaiduur per dag</p>
16	Houtsnippers gebruiken om groene stroom mee op te wekken.	3	-1%	JdB		<p>Er is geen eigen mogelijkheid om houtsnippers voor groene stroom te gebruiken. Wel is er een contract afgesloten met firma De Lamme BV die de houtsnippers gebruiken voor groene stroom.</p> <p>25032019 dit gebeurt nog steeds.</p> <p>2017 - 2261,94 Ton 2018 - 1091,81 Ton 2019 - 1853,93 Ton 2020 - 1031,40 (hele jaar) 2021 - 1198,86</p>
17	Werkwijze optimaliseren	3	Ntb	JdB	Tijd	<p>09042018 1 snipper ploeg bij 3 snoeploegen waardoor er minder stationaire uren zijn.</p> <p>09072018 Onkruidbestrijding optimaliseren door 1 persoon vrij te maken om de route te verkennen/na te lopen. In de toekomst mogelijk digitaal.</p> <p>25032019 gesprek gehad met dataquint (geovisia) maar voorlopig nog niet in gang gezet omdat het nog niet volledig past bij de wensen. Wel wordt er in Rotterdam door Michel Alderliesten een voorroute gemaakt.</p>

N r	Maatregelen	Scop e	Verwach te CO2 reductie	Verantw.	Middelen	Voortgang
18	Facturen en urenbrieven digitaleren.	3	Nihil	JdB	Budget	09072018 Nelleke is hier mee bezig geweest maar dit gaat voorlopig niet gebeuren. 25032019 inkoop digitaal gaat niet door. Verkoop is men mee bezig via infogroen maar op dit moment lukt het nog niet. 12032020 offerte opgevraagd voor verwerking urenbrieven digitaal. Infogroen heeft verbeteringen doorgevoerd + uitbreiding werkzaamheden door nieuw bestek rotterdam reden om dit waarschijnlijk toch door te zetten 2021 geen stappen ondernomen vanwege overname. In 2022 gaan we over op digitale systemen van Dolmans
19	Bij opdrachtgevers opslagruimte reserveren zodat transport gereduceerd wordt.	3	-2%	JdB	Tijd	Bij elk project navraag doen of er ruimte beschikbaar is om machines savonds op te slaan cq op te laden. 25032019 Dit gebeurd waar mogelijk. Bv in Dordrecht en in Rotterdam bij Roteb. 12032020 voor rotterdam lokaal depot beloofd in plan van aanpak 2021 lokale depots in Rotterdam en Dordrecht
20	Aanpassen labelsysteem	1	0%	JdB	Kennisdeling	In kennisdeling besproken
21	Track en Trace installeren	1	0%	JdB	Budget	25032019 offertes opgevraagd. 12032020 Geinstalleerd per juni 2019
22	Zonnepanelen neerleggen om water voor te verwarmen	1	5%	JdB	Budget	25032019 uitzoeken
23	Afval niet afvoeren maar meer lokaal toepassen	3	?	LdB en MV	Tijd	Bereken hoeveel dit kan besparen en opnemen in plan van aanpak
24	Vaker schoffelen ipv afval mee terug nemen	1	?	LdB en MV	Tijd	Bereken hoeveel dit kan besparen en opnemen in plan van aanpak
25	100 elektrisch tbv Gemeente Rotterdam. Oplaadpunten op projecten etc.	1	?	JdB	Budget	Bereken hoeveel dit kan besparen en opnemen in plan van aanpak